

# 政府采购合同

## 第一节 政府采购合同协议书

采购合同编号：\_\_\_\_\_

采购人（全称）：株洲市石峰区应急管理局（甲方）

供应商（全称）：湖南中联重科应急装备有限公司（乙方）

为了保护甲、乙双方合法权益，根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国政府采购法》及其他有关法律、法规、规章，双方签订本合同协议书。

### 1. 项目信息

（1）采购项目名称：株洲市石峰区应急管理局消防车采购项目

（2）采购计划编号：株石财采计[2025]000021号

（3）项目内容：消防车采购

（4）是否分包：否。

（5）项目负责人：王昊。

（6）联系电话：18670397151。

### 2. 合同金额

（1）合同金额小写：4210000.00元

大写：肆佰贰拾壹万元整

（2）具体标的见附件。

（3）合同定价方式：☒固定总价 ☐固定单价 ☐成本补偿 ☐绩效激励

（4）付款方式（按项目实际勾选填写）：

☐全额付款：\_\_\_\_\_

☐预付款：\_\_\_\_\_

☒分期付款：分两次支付，第一次为合同签订后2个月内付至合同金额28%，第二次为车辆交付验收合格并经结算审计后，中标人提供机动车销售统一发票和合同总金额5%的银行保函（保函期限不少于2年，2年后无质量、售后及其他经济法律纠纷等问题可申请退回保函），无息支付至结算审计审定金额的100%

7. 合同份数

本合同一式 5 份，采购人执 3 份，供应商执 2 份，均具有同等法律效力。

合同订立时间：2025 年 6 月 24 日

合同订立地点：石峰区应急管理局

附件：具体标的明细、分包合同等。

甲 方：（公章）

法定代表人：

委托代理人：

电 话：

传 真：

乙 方：（公章）

法定代表人：

委托代理人：

电 话：

传

真：0731-88053198

开 户 银 行：交通银行长沙望城支行

账 号：4316 2100 0018 1600 14066

丙 方：（公章）

法定代表人：

委托代理人：

电 话：

传 真：

5.2 乙方提供服务的应当在甲方指定的时间和地点完成服务项目。

## 6. 货物的验收

6.1 甲方在收到乙方交付的货物后应当及时组织验收。

6.2 货物的表面瑕疵，甲方应在验收时提出；对质量问题有异议的应在安装调试后提出。

6.3 在验收过程中发现数量不足或有质量、技术等问题，乙方应负责按照甲方的要求采取补足、更换或退货等处理措施，并承担由此发生的一切费用和损失。

6.4 甲方在乙方按合同规定交货或安装、调试后，无正当理由而拖延接收、验收或拒绝接收、验收的，应承担因此给乙方造成的直接损失。

6.5 甲方对货物进行检查验收合格后，应当收取发票并在《交货验收单》上签署验收意见及加盖单位印章。

6.6 大型或者复杂的货物采购项目，甲方可以邀请国家认可的质量检测机构参加验收工作，并由其出具验收报告单。

6.7 乙方提供的进口产品，乙方应出示中华人民共和国进出口商品检验部门出具的检验证书（招标文件第五章采购需求另有约定的除外）。

## 7. 货物包装要求

7.1 乙方所出售的全部货物均应按标准保护措施进行包装，包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸等要求，以确保货物安全无损地运抵指定现场。由于包装防护措施不妥而引起的损坏、丢失由乙方负责。

7.2 乙方交付的货物应按照《关于印发〈商品包装政府采购需求标准（试行）〉、〈快递包装政府采购需求标准（试行）〉的通知》的要求进行包装。

7.3 每一个包装箱内应附一份详细装箱单、质量证书和保修保养证书。

## 8. 运输和保险

8.1 乙方负责办理将货物运抵本合同第5.1条规定的交货地点的一切运输事项，相关费用应包括在合同总价中。

8.2 乙方应向保险公司投保以甲方为受益人的发运合同货物发票金额的110%运输一切险。

## 9. 质量标准和保证

### 9.1 质量标准

（1）本合同下交付的货物应符合招标文件第五章“采购需求”所述的标准。如果没有提及适用标准，则应符合中华人民共和国有关机构发布的最新版本的标准。

（2）采用中华人民共和国法定计量单位。

（3）乙方所出售的货物还应符合国家有关安全、环保、卫生之规定。



13.4 支付合同价款时，一律不向乙方以外的任何第三方办理付款手续。开户行和账号以签订的政府采购合同为准，如果乙方要求变更，则乙方必须提供加盖了财务专用章、法定代表人签字的证明文件，报经甲方审查同意。

13.5 合同价款支付方式和条件在【政府采购合同专用条款】中另有规定

#### 14. 乙方应提供的服务

14.1 乙方应向甲方提交所提供货物的技术文件，包括相应的中文技术文件，如：产品目录、图纸、操作手册、使用说明、维护手册或服务指南。这些文件应包装好随同货物一起发运。

14.2 乙方还应提供下列服务：

(1) 货物的现场移动、安装、调试、启动监督及技术支持；

(2) 提供货物组装和维修所需的专用工具和辅助材料；

(3) 在合同各方商定的一定期限内对所有的货物实施运行监督、维修，但前提条件是该服务并不能免除乙方在质量保证期内所承担的义务；

(4) 在制造商或项目现场就货物的安装、启动、运营、维护对甲方操作人员进行培训；

(5) 【政府采购合同专用条款】规定由乙方提供的其他服务。

14.3 乙方提供的服务的费用应包含在合同价款中，甲方不再另行支付。

#### 15. 违约责任

15.1 质量瑕疵的补救措施和索赔

(1) 如果乙方提供的产品不符合质量标准或存在产品质量缺陷，而甲方在合同条款第9条或合同的其他条款规定的检验、安装、调试、验收和质量保证期内，根据法定质量检测部门出具的检验证书向乙方提出了索赔，乙方应按照甲方同意的下列一种或几种方式结合起来解决索赔事宜：

①乙方退货并将货款退还给甲方，由此发生的一切费用和损失由乙方承担。

②根据货物的质量状况以及甲方所遭受的损失，经过甲乙双方商定降低货物的价格。

③乙方应在接到甲方通知后七日内负责采用符合合同规定的规格、质量和性能要求的新零件、部件和设备来更换有缺陷的部分或修补缺陷部分，其费用由乙方负担。同时，乙方应在约定的质量保证期基础上相应延长修补和更换件的质量保证期。

(2) 如果在甲方发出索赔通知后十日内乙方未作答复，上述索赔应视为已被乙方接受。如果乙方未能在甲方发出索赔通知后十日内或甲方同意延长的期限内，按照上述规定的任何一种方法采取补救措施，甲方有权从应付货款中扣除索赔金额或者没收质量保证金，如不足以弥补甲方损失的，甲方有权进一步要求乙方赔偿。

## 18. 合同转让和分包

18.1 乙方不得以任何形式将合同转包。

18.2 乙方未在投标文件中说明，不得将合同的非主体、非关键性工作分包给他人。

## 19. 不可抗力

19.1 不可抗力是指合同双方不可预见、不可避免、不可克服的自然灾害和社会事件。

19.2 任何一方对由于不可抗力造成的部分或全部不能履行合同不承担违约责任。但迟延履行后发生不可抗力的，不能免除责任。

19.3 遇有不可抗力的一方，应在三日内将事件的情况以书面形式通知另一方，并在事件发生后十日内，向另一方提交合同不能履行或部分不能履行或需要延期履行理由的报告。

## 20. 解决争议的方法

20.1 合同各方应通过友好协商，解决在执行合同过程中所发生的或与合同有关的一切争端。如从协商开始后十日内仍不能解决，可以向财政部门提请调解。

20.2 调解不成可以向甲方所在地人民法院提起诉讼。

20.3 如诉讼事项不影响合同其它部分的履行，则在诉讼期间，除正在进行诉讼的部分外，合同的其它部分应继续执行。

## 21. 法律适用

21.1 本合同适用中华人民共和国现行法律、行政法规和规章，如合同条款与法律、行政法规和规章不一致的，按照法律、行政法规和规章修改本合同。

## 22. 通知

22.1 本合同一方给另一方的通知以及各方的文件往来及与司法机关的司法诉讼文书等均应采用书面形式，通知文件送到本合同中规定的对方的地址或联系方式上视为送达。联系方式发生变更的，应在变更之日起3个工作日内书面通知另一方。

22.2 通知以送到之日或通知书中规定的生效之日起生效，两者中以较迟之日为准。

## 23. 合同未尽事项

23.1 合同未尽事项见【政府采购合同专用条款】。

## 24. 合同生效

24.1 本合同在合同双方签字盖章后生效

附中标通知书

中标通知书

湖南中联重科应急装备有限公司：

株洲市石峰区应急管理局消防车采购项目（政府采购计划编号：株石财采计[2025]000021号；采购代理编号：定坤采字[2025]0009号）评标工作已经结束，经评审委员会认真评定，媒体公示评审结果，确定贵单位为本项目的中标人，有关情况如下。

采购项目	项目名称	株洲市石峰区应急管理局消防车采购项目	采购方式	公开招标
中标单位	中标金额(大写)	肆佰贰拾壹万元整	(小写)	4210000.00 元
	联系人	王昊	联系电话	18670397151
	地址	长沙市望城区腾飞路二段 997 号		
采购单位	联系人	曾先生	联系电话	18107332020
	地址	株洲市石峰区响田路 268 号政府大楼十一楼		

贵单位应凭本通知书与采购单位联系，在中标（成交）通知书发出之日起 30 日内，与采购单位签订采购合同。

采购人（盖章）：



采购代理机构（盖章）：



经办人（签字）：黄光强

2025 年 05 月 29 日

本通知一式五份，中标人一份，采购人、采购代理机构各两份。



九、采购需求偏离表

1、采购清单响应偏离表

采购计划编号：株石财采计[2025]000021 号 项目名称：株洲市石峰区应急管理局消防

车采购项目 包名称：包1

品目名称：城市主战消防车、8 吨泡沫消防车、抢险救援消防车

序号	招标文件章节条款号	招标文件要求						投标文件应答						偏离说明
1.	第五章 采购需求/第一节 采购清单一览表	序号	品目名称 (标的物/标的名称)	简要技术参数	数量	单位	备 注	序号	品目名称 (标的物/标的名称)	简要技术参数	数量	单位	备 注	无偏离
		1	城市主战消防车	详见本章第二节技术要求	1	辆	核心产品	1	城市主战消防车	详见技术规格书	1	辆	核心产品	
		2	8 吨泡沫消防车	详见本章第二节技术要求	2	辆	核心产品	2	8 吨泡沫消防车	详见技术规格书	2	辆	核心产品	
		3	抢险救援消防车	详见本章第二节技术要求	1	辆	核心产品	3	抢险救援消防车	详见技术规格书	1	辆	核心产品	
		注：1. “包”为最小合同单位（最小投标单位）。每“包”内容应细化到具体标的。 2. 投标人必须对一个完整、独立的包进行投标，不得仅对一个包中的部分标的投标，否则												
注：1. “包”为最小合同单位（最小投标单位）。每“包”内容应细化到具体标的。 2. 我司对一个完整、独立的包进行投标，不对一个包中的部分标的投标。 3. 货物的主要技术参数或规格：详见“技术要求响应”中的“投标文件应答”。 4. 我司在投标文件《分项报价明细表》中按标的名称顺序逐														

## 2、技术要求响应偏离表-城市主战消防车

采购计划编号：株石财采计[2025]000021 号

项目名称：株洲市石峰区应急管理局消防车采购项目

包名称：包 1

品目名称：城市主战消防车

序号	招标文件章节条款号	招标文件要求	投标文件应答	偏离说明
1.	第二节 技术要求		技术要求响应	无偏离
2.	(一)、灭火类消防车技术参数		灭火类消防车技术参数	无偏离
3.	一、技术需求通用要求		技术需求通用要求响应	无偏离
4.	1、总体要求		总体要求响应	无偏离
5.	1.1	<p>交车时需提供上应急专用号牌相关车辆资料；</p> <p>技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在技术响应表中予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。</p>	<p>交车时提供上应急专用号牌相关车辆资料；</p> <p>技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，已在技术响应表中予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。</p>	无偏离
6.	1.2	<p>整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定；</p> <p>整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求；</p> <p>整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求；</p> <p>泡沫消防车符合 GB 7956.3-2014《泡沫消防车》</p>	<p>整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定；</p> <p>整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求；</p> <p>整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求；</p> <p>泡沫消防车符合 GB 7956.3-2014《泡沫消防车》</p>	无偏离 该车型为压缩空气泡沫消防车，不涉及泡沫消防车和抢险救援消防车国标要求。



17.	2.2	材质、设计要求（专勤类车辆不涉及水路系统）	材质、设计要求响应	无偏离
18.		所有操作开关、仪表、器材架均有规范的永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图。另外在所有器材的放置处标注器材名称；	所有操作开关、仪表、器材架均有规范的永久性中文铭牌或标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程。另外在所有器材的放置处标注器材名称；（永久性铭牌及标识材质采用不锈钢丝印、亚克力或PC不干胶等材质）	无偏离
19.	2.2.1	整车所有出水口、进水口以及水带、分水器随车器材的接口类型和出水口开关方式应根据采购方所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），中标方需在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度至少小于80度）；	整车所有出水口、进水口以及水带、分水器随车器材的接口类型和出水口开关方式应根据采购方所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径符合国家标准），我公司在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度小于80度）；	无偏离
20.		车顶设置放梯托架，能满足在地面操作取放，消防梯释放时间≤45S。载液量<12吨设置放9米金属拉梯；载液量≥12吨设须设置（液压或电动）放梯托架并设置15米金属拉梯，车顶配备折叠两轮小推车与放梯托架配套使用，能满足不少于10盘水带和其它器材运输；	车顶设置手动放梯托架，能满足在地面操作取放，消防梯释放时间≤45S，投标车辆载液量为4.5吨，载液量<12吨，设置放9米金属拉梯，车顶配备折叠两轮小推车与放梯托架配套使用，能满足不少于10盘水带和其它器材运输	无偏离
21.		吸水管：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力：-90kPa至0.3MPa，弯曲半径小于2.2米，胶管线质量小于3公斤/米，配备螺纹吸水管接口	吸水管：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力：-90kPa至0.3MPa，弯曲半径小于2.2米，胶管线质量小于3公斤/米，配备螺纹吸水管接口和消防	无偏离，排污口口径大，排污效率更高

		何部位时，器材箱不应进水。	箱不会进水。	
24.		脚踏翻板：框架为一体化成型铝合金型材。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板，采用弹簧与门止口双重固定，要求安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重 $\geq 150\text{kg}$ （也可优于该种设计，需注明理由）；	脚踏翻板：框架为一体化成型铝合金型材（轮胎处翻门除外）。内藏（嵌入车身）可翻转式气动弹簧脚踏板，采用气弹簧与门止口和插锁销双重固定。踏板安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重 $150\text{kg}$ ；	无偏离，
25.		车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式；	车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式；水泵进水口水泵进水口阀门采用蝶阀；	无偏离
26.		车身后部左侧粘贴“车辆型号”后面增设金属材料二维码，扫描后可见车辆主要参数、操作视频、说明书等相关内容；	车身后部左侧粘贴“车辆型号”后面增设金属材料二维码，扫描后可见车辆主要参数、操作视频、说明书等相关内容；	无偏离
27.		车辆需设置底盘发动机紧急停车按钮。	车辆设置底盘发动机紧急停车按钮（位于后部泵房操作面板上）。	无偏离
28.		号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，并能满足安装 4 个牌照螺丝，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，并能满足安装 4 个牌照螺丝，方便专用号牌悬挂。（保证号牌悬挂平整、牢固）	无偏离
29.	2.3	器材箱设置要求	器材箱设置要求响应	无偏离
30.	2.3.1	每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由车辆中标方承担，且器材布置需满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防	每辆消防车的器材箱均根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由我司承担，且器材布置需满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防	无偏离



	消防用车载无线电台，需与现有的对讲通信设备相匹配；	防用车载无线电台，与现有的对讲通信设备相匹配；	
43.	驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯 $\geq 3$ 只，车顶后部安装圆警灯1只，消防用卤素探照灯1只。车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水(部分车辆两侧和后部不适宜设置警灯的因车而定)；	驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯3只，车顶后部安装圆警灯1只，消防用卤素探照灯1只。车顶各类灯具、控制模块方便维修并做好防水；	无偏离
44.	水泵控制仪表板上安装有压力表(用于检测出水主管道压力)、真空表以及水泵出水流量表(用于检测出水主管道总流量)(以上仪表采用抗震型)、液位显示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压24V 负极接地；水泵控制仪表板还应安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等；	水泵控制仪表板上安装有压力表(用于检测出水主管道压力)、真空表(以上仪表采用抗震型)、消防泵出水流量表(用于检测出水主管道总流量)、液位传感器(用于检测液位)、消防泵转速表、累积计时器(屏幕集成显示)，其线路均用单线制，电压24V 负极接地；水泵控制仪表板安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等。 	无偏离，水泵出水流量、液位、消防泵转速、消防泵运转累积计时在液晶显示屏中数值显示，数据更清晰，更直观。
45.	车辆行驶用电系统与消防装置用电系统须分设保险或断电开关；	车辆行驶用电系统与消防装置用电系统分设保险或断电开关；	无偏离
46.	整车线路应排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施。附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配，多根导线应包扎成股，各导线上应包扎成股，各导线上应有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；	整车线路排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施。附加电系导线的截面积与最大负载相匹配，多根导线包扎成股，各导线上包扎成股，各导线上有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；	无偏离
47.	配有车载发机的车辆必须设有接地保护，地线采用铜芯线，大小不低于4平方毫米，长度 $\geq 50$ 米，接地桩长	配有车载发机的车辆设有接地保护，地线采用铜芯线，大小不低于4平方毫米，长度 $\geq 50$ 米，接地桩长度不低于	无偏离



		可查看各分路视频的影像。	频的影像。	
55.	2.6	漆色及标识要求	漆色及标识要求响应	无偏离
56.		整车全部采用原厂原色优质烤漆, 颜色为消防红, 底盘为原厂原色底漆;	整车全部采用原厂原色优质烤漆, 颜色为主体消防红, 底盘为原厂原色底漆;	无偏离,
57.	2.6.1	整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求, 交车时车门涂装信息需全部完善。	整车外观喷涂符合消防救援局最新喷涂要求, 交车时车门涂装信息全部完善。	无偏离
58.	二、灭火消防车交付时必须配的常规随车器材: 附后		灭火消防车交付时必须配的常规随车器材: 同后附表	无偏离
59.	三、主要技术专用需求		主要技术专用需求响应	无偏离
60.	一、国产底盘城市主战消防车 数量: 1 辆		中联牌重汽汕德卡国产底盘城市主战消防车, 数量: 1 辆	无偏离
61.	主要技术参数及要求		主要技术参数及要求响应	无偏离
62.	1、	车辆公告: 交车时需提供国家工信部所投“泡沫消防车”公告及检验报告;	车辆公告: 交车时提供国家工信部所投“泡沫消防车(压缩空气泡沫消防车)”公告及检验报告;	无偏离
63.	2、	投标人需提供整车详细的设计方案。	投标文件中已经提供整车详细的设计方案。	无偏离
64.	3、	整车外形尺寸: 长×宽×高 (mm) ≤8700×2520×3500	整车外形尺寸: 长×宽×高 (mm) 8695×2510×3475	无偏离
65.	(一) 底盘及驾驶室改装		底盘及驾驶室改装	无偏离
66.	1	1. 底盘: 采用 4×2 消防专用底盘, 功率≥250KW, 最大允许总质量≥20 吨;	底盘: 采用 4×2 消防专用底盘, 发动机额定功率 257KW, 最大允许总质量 20.1 吨; 底盘型号: 中国重汽汕德卡 ZZ5206N471GF5 型 	无偏离
67.		2. 驾驶室: 4 门, 乘员≥6 人;	2. 驾驶室: 4 门, 乘员 6 人;	无偏离
68.		3. 整车比功率≥15KW/T。	3. 整车比功率 15KW/T。	无偏离
69.		4. 满载总质量: ≤16.5t	4. 满载总质量: 16.3t	无偏离
70.		5. 前保险杠采用金属材质、	5. 前保险杠采用金属材质, 前	无偏离

		带旋转手轮，遥控距离 ≥150 米，配备泡沫炮头；	可遥控和手动控制，带旋转手 轮，遥控距离150 米，配备泡 沫炮头；	
				
80.		车载消防炮额定流量≥ 48L/s，采用自动恒压炮头；	车载消防炮额定流量48L/s， 采用自动恒压炮头；	无偏离
81.		车载消防炮水平回转角度≥ 350°，俯仰角度范围-7°~ 70°，可自行设置回转和 俯仰角度；	车载消防炮水平回转角度350 °，俯仰角度范围-7°~70° ，可自行设置回转和俯仰角 度；	无偏离
82.		车载消防炮额定工况有效射 程：水≥65m，泡沫≥60m。	车载消防炮额定工况有效射 程：水65m，泡沫60m。	无偏离
83.		(四) 相应救援设备	相应救援设备	无偏离
84.	1	供电设备：配备额定功率≥ 5KW 的进口品牌车载发电 机一台，配备≥30 米 220V 线盘，供车载照明灯等电气 设备取电，设置 1 个 220V 以上电源插座（中国制式）。	供电设备：配备额定功率5KW 的日本泽藤SHT6500EXS型车 载发电机一台，配备30米220V 线盘，供车载照明灯等电气 设备取电，设置1个220V电源 插座（中国制式）。 	无偏离
85.	2	照明设备：配备原装进口或 进口品牌车载伸缩式升降探 照灯，采用≥4000W 照明灯 ，卤素或 LED 光源，水平转 角 360 度，垂直可旋转 120 度，工作高度≥7 米；有线 控制线长 ≥4 米；照明灯组	照明设备：配备TEKLITE YZH4-4.8CM型车载伸缩式升 降探照灯（灯杆为原装进口）， 采用4000W（4×1000W）照明 灯，LED 光源，水平转角360 度，垂直可旋转±180度，工 作高度7米；有线控制线长 4	无偏离

5.	PQ8	空气泡沫枪	2	支
6.	KD150/100	异型快速接口（内扣转螺纹）	1	个
7.	Φ 150×2000	吸水管（内扣）	4	根
8.	6"	吸水管扳手	2	把
9.	FLF150	滤水器（内扣）	1	只
10.	JII150/80×2-1.6	集水器（内扣转80雄）	1	个
11.	FIII80/65×3-1.6	三分水器	1	个
12.	DN40	泡沫外吸管	1	根
13.	KXK65 内扣/80雌	异型接口	2	个
14.	KJK65雌/80雄	异型接口	2	个
15.	FH80/90×555×570	水带吊桥	2	个
16.	QH16044X	水带包布	4	件
17.	QH16045X	水带挂钩	4	件
18.	FB400	地上消火栓扳手	1	件
19.	FBA800	地下消火栓扳手	1	件
20.	MFCZ/ABC3	灭火器	1	具

注：1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。

2、橡皮锤、大锤、消防斧、火钩、丁字镐、消防铲、多功能挠钩等随车器材的手柄采用绝缘 高强度非木质材料。

备注：

（1）投标人应根据招标文件第五章“采购需求”填写本表；

（2）投标人如果对招标文件第五章“采购需求”的响应有偏离，应将偏离条款逐条如实应答， 并作出说明；

（3）如不提供此表，则视为投标人不满足招标文件第五章的所有条款要求，其投标无效。

（4）在采购人与中标人签订合同时，如中标人未在投标文件“采购需求偏离表”中列出偏离 说明，无论已发生或即将发生任何情形，均视为完全符合招标



### 3、技术要求响应偏离表-8 吨泡沫消防车

采购计划编号：株石财采计[2025]000021 号

项目名称：株洲市石峰区应急管理局消防车采购项目

包名称：包 1

品目名称：8 吨泡沫消防车

序号	招标文件章节条款号	招标文件要求	投标文件应答	偏离说明
1.	第二节 技术要求		技术要求响应	无偏离
2.	(一)、灭火类消防车技术参数		灭火类消防车技术参数	无偏离
3.	一、技术需求通用要求		技术需求通用要求响应	无偏离
4.	1、总体要求		总体要求响应	无偏离
5.	1.1	交车时需提供上应急专用号牌相关车辆资料； 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。 技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在技术响应表中予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。	交车时提供上应急专用号牌相关车辆资料； 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。 技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，会在技术响应表中予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。	无偏离
6.	1.2	整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求； 泡沫消防车符合 GB 7956.3-2014《泡沫消防车》要求；	整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求； 泡沫消防车符合 GB 7956.3-2014《泡沫消防车》要求；	无偏离，该车型为泡沫消防车，不涉及压缩空气泡沫消防车和抢险救援消防车国标要求。

17.	2.2	材质、设计要求（专勤类车辆不涉及水路系统）	材质、设计要求响应（专勤类车辆不涉及水路系统）	无偏离
18.		所有操作开关、仪表、器材架均有规范的永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程。另外在所有器材的放置处标注器材名称；	所有操作开关、仪表、器材架均有规范的永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板设置有永久性的操作规程（操作规程丝印在操作面板上）。另外在所有器材的放置处标注器材名称；	无偏离
19.	2.2.1	整车所有出水口、进水口以及水带、分水器随车器材的接口类型和出水口开关方式 应根据采购方所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），中标方需在中后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度至少小于 80 度）；	整车所有出水口、进水口以及水带、分水器随车器材的接口类型和出水口开关方式可根据采购方所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口水口均安装过滤网（滤网孔径符合国家标准），我司在中后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度小于 80 度）；	无偏离
20.		车顶设置放梯托架，能满足在地面操作取放，消防梯释放时间 $\leq 45S$ 。载液量 $< 12$ 吨设置放 9 米金属拉梯；载液量 $\geq 12$ 吨设置须设置（液压或电动）放梯托架并设置 15 米金属拉梯，车顶配备折叠两轮小推车与放梯托架配套使用，能满足不少于 10 盘水带和其它器材运输；	车顶设置手动放梯托架，能满足在地面操作取放，消防梯释放时间 $\leq 45S$ ，投标车辆载液量为 4.5 吨，载液量 $< 12$ 吨，设置放 9 米金属拉梯，车顶配备折叠两轮小推车与放梯托架配套使用，能满足不少于 10 盘水带和其它器材运输	无偏离
21.		吸水管：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力： $-90kPa$ 至 $0.3MPa$ ，弯曲半径小于 2.2 米，胶管线质量小于 3 公斤/米，配备螺纹吸水管接	吸水管：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力： $-90kPa$ 至 $0.3MPa$ ，弯曲半径小于 2.2 米，胶管线质量小于 3 公斤/米，配备螺纹吸水管接	无偏离，排污口径大，排污效率更高。



24.		脚踏翻板：框架为一体化成型铝合金型材。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板，采用弹簧与门止口双重固定，要求安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 $\geq 150\text{kg}$ （也可优于该种设计，需注明理由）；	脚踏翻板：框架为一体化成型铝合金型材。内藏（嵌入车身）可翻转式气动弹簧脚踏板，采用气弹簧与门止口和插销锁双重固定，安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 $150\text{kg}$	无偏离
25.		车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加长放油管的设计方式； 水泵进水口阀门采用蝶阀；	该车辆无升降照明灯配置，无需配置车载发电机、汽油机，此项要求不适用； 水泵进水口阀门采用蝶阀；	无偏离
26.		车身后部左侧粘贴“车辆型号”后面增设金属材料二维码，扫描后可见车辆主要参数、操作视频、说明书等相关内容；	车身后部左侧粘贴“车辆型号”后面增设金属材料二维码，扫描后可见车辆主要参数、操作视频、说明书等相关内容；	无偏离
27.		车辆需设置底盘发动机紧急停车按钮。	车辆设置底盘发动机紧急停车按钮。	无偏离
28.		号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，并能满足安装 4 个牌照螺丝，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	车辆设置有满足号牌悬挂要求的位置，无需另设置专用号牌支架，能满足安装 4 个牌照螺丝，方便专用号牌悬挂。（保证号牌悬挂平整、牢固）	无偏离
29.	2.3	器材箱设置要求	器材箱设置要求响应	无偏离
30.	2.3.1	每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由车辆 中标方承担，且器材布置需满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具；6、所有器材都需合理固定。	每辆消防车的器材箱均可根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由我司承担，且器材布置满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具；6、所有器材都合理固定。	无偏离



		现有的对讲通信设备相匹配；	现有的对讲通信设备相匹配；	
43.		驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯≥3只，车顶后部安装圆警灯1只，消防用卤素探照灯1只。车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水（部分车辆两侧和后部不宜设置警灯的因车而定）；	驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯3只，车顶后部安装圆警灯1只，消防用卤素探照灯1只。车顶各类灯具、控制模块方便维修并做好防水；	无偏离
44.		水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表（以上仪表采用抗震型）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压24V 负极接地；水泵控制仪表板还应安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等；	水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表（以上仪表采用抗震型）及液晶显示屏， <b>水泵出水流量、液位、消防泵转速、消防泵运转累积计时在液晶显示屏中数</b> 显示，其线路均用单线制，电压24V 负极接地；水泵控制仪表板还安装有取力器开关、油门控制开关，真空泵引水开关在液晶显示屏上； 	无偏离，水泵出水流量、液位、消防泵转速、消防泵运转累积计时在液晶显示屏中数值显示，数据更清晰，更直观。
45.		车辆行驶用电系统与消防装置用电系统须分设保险或断电开关；	车辆行驶用电系统与消防装置用电系统分设保险或断电开关；	无偏离
46.		整车线路应排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施。附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配，多根导线应包扎成股，各导线上应包扎成股，各导线上应有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；	整车线路排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施。附加电系导线的截面积与最大负载相匹配，多根导线包扎成股，各导线上有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；	无偏离
47.		配有车载发动机的车辆必须设有接地保护，地线采用铜芯线，大小不低于4平方毫米，长度≥50米，接地	投标车辆未搭载升降照明灯，无车载发动机，此项要求不适用。	无偏离

		为 4 路分屏监控, 需在显示屏上行成 360 全景影像, 也可查看各分路视频的影像。	显示屏上行成 360 全景影像, 也可查看各分路视频的影像。	
55.	2.6	漆色及标识要求	漆色及标识要求响应	无偏离
56.		整车全部采用原厂原色优质烤漆, 颜色为消防红, 底盘为原厂原色底漆;	整车全部采用原厂原色优质烤漆, 颜色为消防红, 底盘为原厂原色底漆;	无偏离
57.	2.6.1	整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求, 交车时车门涂装信息需全部完善。	整车外观喷涂符合消防救援局最新喷涂要求, 交车时车门涂装信息需全部完善。	无偏离
58.		二、灭火消防车交付时必须配的常规随车器材: 附后	灭火消防车交付时必须配的常规随车器材: 同后附表	无偏离
59.		三、主要技术专用需求	主要技术专用需求响应	无偏离
60.		二、泡沫消防车 (国产底盘 8 吨) 数量: 2 辆	中联牌 ZLJ191GXFP80 泡沫消防车 数量: 2 辆	无偏离
61.		主要技术参数及要求	主要技术参数及要求响应	无偏离
62.	1、	车辆公告: 交车时需提供国家工信部所投“泡沫消防车”公告及检验报告;	车辆公告: 交车时提供国家工信部所投“泡沫消防车”公告及检验报告;	无偏离
63.	2、	投标人需提供整车详细的设计方案。	我司已在投标文件中提供了整车详细的设计方案。	无偏离
64.	3、	整车外形尺寸: 长×宽×高 (mm) ≤8400×2550×3500	整车外形尺寸: 长×宽×高 (mm) 8330×2520×3450	无偏离, 外形尺寸小, 整车通过性更佳。
65.		(一) 底盘及驾驶室改装	底盘及驾驶室改装响应	无偏离
66.	1	1. 底盘: 采用 4×2 消防专用底盘, 额定功率 ≥250KW, 最大允许总质量 ≥20 吨;	底盘: 采用中国重汽 ZZ5207TXFV471GF5, 驱动形式 4×2 消防专用底盘, 发动机额定功率 257KW, 发动机净功率 254kW, 最大允许总质量 20.1 吨; 	无偏离, 发动机功率大, 动力更强; 最大允许总质量大, 底盘承载能力更强。

				便。
80.		车载消防炮额定流量 $\geq 48\text{L/s}$ ;	车载消防炮额定流量 $48\text{L/s}$ ;	无偏离
81.		车载消防炮水平回转角度 $\geq 350^\circ$ , 俯仰角度范围 $\geq -7^\circ \sim 70^\circ$ ;	车载消防炮水平回转角度 $360^\circ$ , 俯仰角度范围 $-8^\circ \sim +78^\circ$ ;	无偏离, 炮水平旋转角度大, 俯仰总角大, 灭火范围更广。
82.		车载消防炮额定工况有效射程: 水 $\geq 70\text{m}$ , 泡沫 $\geq 60\text{m}$ 。	车载消防炮额定工况有效射程: 水 $70\text{m}$ , 泡沫 $60\text{m}$ 。	无偏离
83.	(四) 管路系统主要技术		管路系统主要技术情况	无偏离
84.		吸水管路: 车身两侧各 1 个 DN150 吸水口, 便于拆装吸水管;	吸水管路: 车身两侧各 1 个 DN150 吸水口, 便于拆装吸水管;	无偏离
85.		出水管路: 车身两侧各 2 个 DN80 出水口, 手动阀门便于操作, 不得漏水;	出水管路: 车身两侧各 2 个 DN80 出水口, 手动阀门便于操作, 不漏水;	无偏离
86.	1	注水管路: 车身两侧各 1 个 DN80 注水口;	注水管路: 车身两侧各 1 个 DN80 注水口;	无偏离
87.		放余水管路: 在管路和水泵最低位置加装放余水管, 分别配有阀门, 应便于由外部启闭。	放余水管路: 在管路和水泵最低位置加装放余水管, 分别配有阀门, 便于由外部启闭。(加水管路、出水管路、泡沫加注管路打开控制阀门即可排尽余液)。	无偏离
88.	(五) 其他要求		其他要求响应	无偏离
89.	1	CAFS 系统: 每台车辆配备 1 具, 交车时提供所投产品有效的消防产品技术鉴定证书及型式检验报告; 泡沫液类型: A 类、B 类; 混合方式: 现混式; 系统工作压力: $\geq 0.85\text{MPa}$ ; 储气瓶额定工作压力: $\leq 30\text{MPa}$ ; 储气瓶容积: $\leq 1.5\text{L}$ ; 灭	CAFS 系统: 每台车辆配备 1 具, 交车时提供所投产品有效的消防产品技术鉴定证书及型式检验报告; 泡沫液类型: A 类、B 类; 混合方式: 现混式; 系统工作压力: $\geq 0.85\text{MPa}$ ; 储气瓶额定工作压力: $\leq 30\text{MPa}$ ; 储气瓶容积: $\leq 1.5\text{L}$ ; 灭火剂最大装载量: $\geq 10\text{kg}$ ;	无偏离



19.	FBA800	地下消火栓扳手	1	件
20.	MFCZ/ABC3	灭火器	1	具

注：1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。

2、橡皮锤、大锤、消防斧、火钩、丁字镐、消防铲、多功能挠钩等随车器材的手柄采用绝缘 高强度非木质材料。

备注：

(1) 投标人应根据招标文件第五章“采购需求”填写本表；

(2) 投标人如果对招标文件第五章“采购需求”的响应有偏离，应将偏离条款逐条如实应答， 并作出说明；

(3) 如不提供此表，则视为投标人不满足招标文件第五章的所有条款要求，其投标无效。

(4) 在采购人与中标人签订合同时，如中标人未在投标文件“采购需求偏离表”中列出偏离 说明，无论已发生或即将发生任何情形，均视为完全符合招标文件要求，并写入合同。若中标人在合同签订前，以上述事项为借口而不履行合同签订手续及执行合同，则视作拒绝与采购人签订合同。

(5) 本表偏离表与本章第七节“采购需求响应”不一致时，以“采购需求响应”为准。

投标人名称（盖单位章）：湖南中联重科应急装备有限公司

法定代表人（单位负责人）或委托代理人（签字或印章）：王集

日期：2025 年 5 月 28 日

7.	2、技术要求	技术要求响应	无偏离
8.	2.1 底盘及底盘改装要求	底盘及底盘改装要求响应	无偏离
9.	排放标准：国六；	排放标准：国六；	无偏离
10.	底盘自带原厂冷暖空调；	底盘自带原厂冷暖空调；	无偏离
11.	制动方式：气刹，采用前桥盘式制动；	制动方式：气刹，采用前桥盘式制动；	无偏离
12.	2.1.1 配备 ABS、EBS，底盘最大允许总质量 18 吨及以上的车辆需配置电子车身稳定系统；燃油类型：柴油，油箱加注口必须加装燃油箱滤网。	配备 ABS、EBS，底盘最大允许总质量 20.1吨，配置电子车身稳定系统； 燃油类型：柴油，油箱加注口加装燃油箱滤网。	无偏离，底盘允许总质量重，承载能力更强
13.	设置上装气电源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在方便开关的位置，并做明显标注；	设置上装气电源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在方便开关的位置，并做明显标注；	无偏离
14.	驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带，其余所有乘员座位均需配备伸缩式安全带；	驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带，其余所有乘员座位也均配备三点式安全带；	无偏离，乘员座位三点式安全带更安全
15.	2.1.2 所有座位均采用软质材料，后排座位设有空呼器材架，放置空呼后座位可乘坐深度不得少于420mm。空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊；	所有座位均采用舒适材料，后排座位设有空呼器材架，放置空呼后座位可乘坐深度420mm。空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊； 	无偏离
16.	取力器要求：采用底盘自带取力，驾驶室设有取力器控制开关及指示灯；	取力器要求：采用底盘自带取力，驾驶室设有取力器控制开关及指示灯；	无偏离
17.	带有独立乘员室的车辆，翻转脚踏板采用机械联动设计。	此项目采用的是底盘原装双排驾驶室，不带独立乘员室。（不适用）	无偏离

22.		脚踏翻板：框架为一体化成型铝合金型材。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板，采用弹簧与门止口双重固定，要求安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 $\geq 150\text{kg}$ （也可优于该种设计，需注明理由）；	脚踏翻板：框架为一体化成型铝合金型材。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板，采用气弹簧与门止口和插销锁双重固定，安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 $180\text{kg}$ ；脚踏翻板前后设置琥珀色指示灯，展开时自动闪烁。 	无偏离，承重力更大，可单次取放更多器材，翻门指示灯设计，警示更明显。
23.		车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长油管的设计方式；	车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长油管的设计方式；	无偏离
24.		设有独立乘员室需设置关门泄压装置，减小关门阻力，与驾驶室连接部分需设置可视车窗和或设置可视通话装置，方便乘员沟通和观察车辆行驶状况；	此车型不带独立乘员室，不适用。	无偏离
25.		车身后部左侧粘贴“车辆型号”后面增设金属材质二维码，扫描后可见车辆主要参数、操作视频、说明书等相关内容；	车身后部左侧粘贴“车辆型号”后面增设金属材质二维码，扫描后可见车辆主要参数、操作视频、说明书等相关内容；	无偏离
26.		车辆需设置底盘发动机紧急停车按钮；	车辆设置底盘发动机紧急停车按钮；	无偏离
27.		号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，并能满足安装4个牌照螺丝，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	设置专用号牌支架，并能满足安装4个牌照螺丝，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂确保平整、牢固）	无偏离
28.	2.3	器材箱设置要求	器材箱设置要求响应	无偏离
29.	2.3.1	每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由车辆中标方承担，且器材布置需满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集	每辆消防车的器材箱根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由我司承担，且器材布置满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；	无偏离



		插接件:		
38.		配有车载发电机的车辆必须设有接地保护,地线采用铜芯线,大小不低于4平方毫米,长度 $\geq 50$ 米,接地桩长度不低于0.8米;	车载发电机设有接地保护,地线采用铜芯线,大小不低于4平方毫米,长度50米,接地桩长度不低于0.8米;	无偏离
39.		车载设备线控连接需做防水处理,连接方式采用非针式接口;	车载设备线控连接做防水处理,连接方式采用非针式接口;	无偏离
40.		驾驶室内设1个功率 $\geq 200W$ 的电源逆变器,提供220V电源,采用中国制式接头(不少于2个),不少于2个USB供电口(USB供电采用电流不少于2A的快充口,并配备3种不同接口类型数据线),位置设计合理,用于各种设备的充电;	驾驶室内设1个功率450W的电源逆变器,提供220V电源,采用中国制式接头(2个),2个USB供电口(USB供电采用电流2A的快充口,并配备3种不同接口类型数据线),位置设计合理,用于各种设备的充电;	无偏离
41.		驾驶室左右采用电控窗设计(后排乘员室不作要求);	驾驶室前排左右采用电控窗设计;	无偏离
42.		安装自动脱落式充电系统和自动充气系统(已取得国家质检部门检验报告),安装位置不能占用器材箱空间;	安装自动脱落式充电系统和自动充气系统(已取得国家质检部门检验报告,见“自动脱落式充电充气装置检验报告”),安装位置不占用器材箱空间;	无偏离
43.		配备移动式启动电源,启动电压能满足12V和24V,峰值电流 $\geq 6000A$ ,带电量数显和USB输出。	配备移动式启动电源,启动电压能满足12V和24V,峰值电流6000A,带电量数显和USB输出。	无偏离
44.	2.4.2			无偏离
45.	2.4.3	安装具有蓝牙功能、摄像头带夜视功能、扬声器功能、回放功能、倒车雷达功能,数据拷贝方便的360°全景影像行车记录仪(如底盘或车辆有原装“360”的必须选用原装“360”)。	安装具有蓝牙功能、摄像头带夜视功能、屏幕带扬声器功能、回放功能、倒车雷达功能,数据拷贝方便的360°全景影像行车记录仪。	无偏离
46.		屏幕尺寸 $\geq 10$ 寸,(如原车底盘屏幕小于该尺寸以原车配置为准),内置电池容量 $\geq 350mAh$ ,分辨率不低于1080P,内存配备 $\geq 1Tb$ 硬盘	屏幕尺寸10寸,内置电池容量350mAh,分辨率1080P,配备1Tb存储,倒车雷达采用数字信号。安装不采用吸盘固定和影响驾驶员视野,线路布置	无偏离

				
60.		2、发动机额定功率 $\geq 250\text{KW}$ ;	发动机额定功率 <b>257KW</b> ;	无偏离, 发动机 功率大, 动力更 强劲
61.		3、比功率: $\geq 19\text{kW/t}$ 。	比功率: <b>19kW/t</b> 。	无偏离
62.		4、满载质量: $\leq 13.5\text{t}$ 。	满载质量: <b>13.05t</b> 。	无偏 离, 总 质量 轻, 油 耗低, 使用更 经济
63.		5、前保险杠采用金属材质, 前大灯采用分体式或一体式大灯。	前保险杠采用金属材质, 前大灯采用分体式大灯。	无偏离
64.	2	驾驶室布局: 采用底盘原厂双排四门驾驶室, 乘员 $\geq 6$ 人, 后排座位前有防滑不锈钢栏杆及扶手。	驾驶室布局: 采用底盘原厂双排四门驾驶室, 乘员6人, 后排座位前有不锈钢栏杆及扶手。	无偏离
65.	(二) 车载发电机		车载发电机	无偏离
66.	1	发电机: 采用进口品牌汽油发电机, 发电机功率 $\geq 10\text{kw}$ , 输出电压: 220V/380V, 电启动方式。	发电机: 采用进口品牌泽藤 (SAWAFUJI) SHT15000 型汽油发电机, 发电机功率 10kw, 输出电压: 220V/380V, 电启动方式。 	无偏离
67.	(三) 升降照明系统		升降照明系统	无偏离
68.	1	采用气动升降照明灯杆, 举升离地高度 $\geq 8\text{m}$ , 有自动复位、	采用上海华度 YZH4-5.6CD 型升降照明系统, 气动升降照明	无偏离, 配备无

72.	1	采用原装进口或进口品牌吊臂，最大起重重量 $\geq 6000\text{kg}$ ，水平最大工作幅度 $\geq 7\text{m}$ ，最大起升高度 $\geq 11\text{m}$ ，回转角度 $\geq 400^\circ$ ，支腿跨距 $\leq 5500\text{mm}$ ；配 4 根长度不少于 10 米的吊装带，每根吊装带承载力不少于 5 吨，配不少于 8 个吊装带配套弓形卸扣；吊臂应具有过载保护功能，在规定距离做极限动作，只能往安全方向回收，禁止向危险方向伸展。	采用进口品牌海沃（HYVA）HB140 E2 型吊臂，最大起重重量 7000kg，水平最大工作幅度 8m，最大起升高度 11.6m，回转角度 360° 全回转，支腿跨距 5110mm；配 4 根长度 10 米的吊装带，每根吊装带承载力 5 吨，配 8 个吊装带配套弓形卸扣；吊臂具有过载保护功能，在规定距离做极限动作，只能往安全方向回收，禁止向危险方向伸展。	无偏离，起重重量更大，起重能力更强；工作幅度更大，起吊距离远、范围更广；360 度全回转，无回转角度限制，操作更便利
73.	(六) 其它要求		其它要求响应	无偏离
74.	1	车尾带 3 吨以上牵引钩，尾部加装快速插接式附加电路和制动气路，用于连接拖挂系统尾灯电路和制动系统；	车尾带 3 吨牵引钩，尾部加装快速插接式附加电路和制动气路，用于连接拖挂系统尾灯电路和制动系统；	无偏离
75.		车辆顶部增加救生气垫放置工具厢一个，可利用随车吊将气垫吊入和吊出，并装有可靠的防雨盖板；	车辆顶部增加救生气垫放置工具厢一个，可利用随车吊将气垫吊入和吊出，并装有可靠的防雨盖板；	无偏离
76.		器材箱预留救生气垫、鼓风机放置空间。	器材箱预留救生气垫、鼓风机放置空间。	无偏离
77.			投标人保证：除本采购需求偏离表列出的偏离外，我单位对招标文件的其他采购需求条款完全响应，无偏离。	



附：专勤消防车（抢险救援消防车）随车器材配备表

序号	代号/规格	名称	数量	单位
----	-------	----	----	----



## 5、商务要求响应偏离表

采购计划编号：株石财采计[2025]000021 号 项目名称：株洲市石峰区应急管理局消防

车采购项目

包名称：包 1

品目名称：城市主战消防车、8 吨泡沫消防车、抢险救援消防车

序号	招标文件章节条款号	招标文件要求	投标文件的应答	偏离说明
1.	第五章采购需求/第三节商务要求	一、设计方案确认、包装、运输、保管及保险	设计方案确认、包装、运输、保管及保险	无偏离
2.		1、采购合同签订后 20 天内，中标人应主动联系采购人，确认设计方案后进行生产；车型设计前需要进行细化沟通，根据采购人要求，以 PPT 形式汇报整车详细的配置和设计方案，配置和设计方案经采购人评审通过后再进行生产。	采购合同签订后 20 天内，我司主动联系采购人，确认设计方案后进行生产；车型设计前需要进行细化沟通，根据采购人要求，以 PPT 形式汇报整车详细的配置和设计方案，配置和设计方案经采购人评审通过后再进行生产。	无偏离
3.		2、交货时间：合同签订后 100 个日历日内完成交货（运送指定地点）。	交货时间：合同签订后 100 个日历日内完成交货（运送指定地点）。	无偏离
4.		3、中标人负责其派出的工作人员的人身意外保险。	中标后，我司负责派出的工作人员的人身意外保险。	无偏离
5.		4、中标人负责产品全部运输，包括装卸及现场搬运及保管，直至项目验收合格、交付至使用单位。	中标后，我司负责产品全部运输，包括装卸及现场搬运及保管，直至项目验收合格、交付至使用单位。	无偏离
6.		5、交货地点：采购人指定地点。	交货地点：采购人指定地点。	无偏离
7.		6、交货方式：中标人将货物一次性运至采购人指定地点，安装完毕直至验收合格。	交货方式：中标后，我司将货物一次性运至采购人指定地点，安装完毕直至验收合格。	无偏离
8.		7、相关费用：本项目采用费用包干方式建设，供应商应根据项目要求和现场情况，详细列明项目所需的设备及材料购置，以及产品运输保险保管、项目安装调试、试运行测试通过验收、培训、质保期免费保修维护等所有人工、管理、财务等所有费用，如一旦中标，在项目实施中出现任何遗漏，均由中标人免费提供，采购人不再另行支付任何费用。	相关费用：本项目采用费用包干方式建设，我司根据项目要求和现场情况，详细列明项目所需的设备及材料购置，以及产品运输保险保管、项目安装调试、试运行测试通过验收、培训、质保期免费保修维护等所有人工、管理、财务等所有费用，如一旦中标，在项目实施中出现任何遗漏，均由我司免费提供，采购人不再另行支付任何费用。	无偏离

		责补齐，否则视为未按合同约定交货。	的，负责补齐，否则视为未按合同约定交货。	
16.		4、中标人需负责安装、调试，并培训采购人的使用及操作，直到车辆运行符合技术要求，采购人方验收。	中标后，我司负责安装、调试，并培训采购人的使用及操作，直到车辆运行符合技术要求，采购人方验收。	无偏离
17.		5、采购人组织验收，中标人必须到场配合。验收工作由使用单位人员与中标人负责安装的技术人员严格按照采购需求技术参数表逐条进行验收。验收合格后双方签署验收合格凭证。	中标后，采购人组织验收，我司到场配合。验收工作由使用单位人员与中标人负责安装的技术人员严格按照采购需求技术参数表逐条进行验收。验收合格后双方签署验收合格凭证。	无偏离
18.		6、合同履行过程中，如不符合招标文件的技术需求及要求以及提供虚假承诺的，按相关规定做退货处理及违约处理，中标人承担所有责任和费用，采购人有权解除合同。	中标后，合同履行过程中，如不符合招标文件的技术需求及要求以及提供虚假承诺的，按相关规定做退货处理及违约处理，我司承担所有责任和费用，采购人有权解除合同。	无偏离
19.		7、验收发现的问题，必须做好记录（文字或影像记录，文字记录必须采购人与中标人双方验收人员签字）。	中标后，验收发现的问题，做好记录（文字或影像记录，文字记录必须采购人与我司双方验收人员签字）。	无偏离
20.		8、技术性能验收： 验收必须以供货时提供的采购需求参数为基准，对供货时提供的采购需求参数逐条进行验收，对于投标文件与供货时提供的采购需求参数不符的，作如下处理： （1）投标文件与供货时提供的采购需求参数比较有漏项的，以不实质响应采购需求要求论处。 （2）实际是负偏离的参数，在投标文件中标明是无偏离的，以虚假应标论处。 （3）替代技术或同类技术，指用另一种与采购需求参数完全不同的技术应标，验收时必须提供技术白皮书，说明与采购需求参数原理不同但目的与效果相同，验收时实际使用效果与采购需求参数一样，并得到使用验收人员的认可，才能判定无偏离，否则判定为负偏离，如果达不到相应使用效果，投标文件却以无偏离响应，以虚假应标论处。	技术性能验收响应： 验收以供货时提供的采购需求参数为基准，对供货时提供的采购需求参数逐条进行验收，对于投标文件与供货时提供的采购需求参数不符的，作如下处理： （1）投标文件与供货时提供的采购需求参数比较有漏项的，以不实质响应采购需求要求论处。 （2）实际是负偏离的参数，在投标文件中标明是无偏离的，以虚假应标论处。 （3）替代技术或同类技术，指用另一种与采购需求参数完全不同的技术应标，验收时提供技术白皮书，说明与采购需求参数原理不同但目的与效果相同，验收时实际使用效果与采购需求参数一样，并得到使用验收人员的认可，才能判定无偏离，否则判定为负偏离，	无偏离



25.	13. 验收合格生效: 验收合格日期以最后验收完成项目为准, 车辆验收时间计算在供货期内, 按合同相关规定执行, 由于中标人原因造成不按时完成验收造成逾期供货事实, 由中标人承担相关合同责任。	验收合格生效: 验收合格日期以最后验收完成项目为准, 车辆验收时间计算在供货期内, 按合同相关规定执行, 由于中标人原因造成不按时完成验收造成逾期供货事实, 由中标人承担相关合同责任。	无偏离
26.	14. 车辆交接: 验收合格后视为车辆交接, 在验收合格前车辆属于中标人, 所有运输、仓储、装卸、保管、搬运等相关责任由中标人负责。	车辆交接: 验收合格后视为车辆交接, 在验收合格前车辆属于中标人, 所有运输、仓储、装卸、保管、搬运等相关责任由中标人负责。	无偏离
27.	15. 为防止虚假应标, 如有必要, 中标人需配合采购单位指定的第三方对中标人提供产品的技术参数逐一验收, 如发现提供的实际技术参数与响应参数不符, 则视为虚假应标, 取消其中标资格。	为防止虚假应标, 如有必要, 中标人需配合采购单位指定的第三方对中标人提供产品的技术参数逐一验收, 如发现提供的实际技术参数与响应参数不符, 则视为虚假应标, 取消其中标资格。	无偏离
28.	16. 如发现成交供应商虚假响应, 采购人根据《中华人民共和国政府采购法实施条例》第七十条及第七十二条规定进行处理, 并追究成交供应商的法律责任。	如发现成交供应商虚假响应, 采购人根据《中华人民共和国政府采购法实施条例》第七十条及第七十二条规定进行处理, 并追究成交供应商的法律责任。	无偏离
29.	四. 交付培训	交付培训	无偏离
30.	1、交货后, 中标人免费提供操作及维护培训, 直至使用单位受训人员(至少 2 名)掌握相应的技能为止。	交货后, 我司免费提供操作及维护培训, 直至使用单位受训人员(至少 2 名)掌握相应的技能为止。	无偏离
31.	2、培训主要内容为货物的基本结构、性能、主要部件的构造及原理, 日常使用操作、保养与管理, 常见故障的排除, 紧急情况的处理等, 常规消防车辆不少于 1 天, 特种消防车辆不少于 2 天。	培训主要内容为货物的基本结构、性能、主要部件的构造及原理, 日常使用操作、保养与管理, 常见故障的排除, 紧急情况的处理等, 常规消防车辆不少于 1 天, 特种消防车辆不少于 2 天。	无偏离
32.	3、培训地点主要在使用单位交付现场或双方协商安排的地点。	培训地点主要在使用单位交付现场或双方协商安排的地点。	无偏离
33.	4、培训需形成交付培训记录, 记录应包括培训项目和参加人员等信息, 双方签字确认, 并加盖受训单位部门公章。	培训形成交付培训记录, 记录应包括培训项目和参加人员等信息, 双方签字确认, 并加盖受训单位部门公章。	无偏离
34.	五、质量保证	质量保证	无偏离



45.	3.2 质保期内, 除人为原因损坏情况外, 如车辆存在重大质量问题、重大技术缺陷或重大安全隐患, 中标人须有效整改方案的, 必须免费更换新车或退车。	质保期内, 除人为原因损坏情况外, 如车辆存在重大质量问题、重大技术缺陷或重大安全隐患, 我司须有效整改方案的, 免费更换新车或退车。	无偏离
46.	3.3 保修期内, 除人为原因损坏情况外, 车辆故障均由中标人解决, 不收取任何维修工时费及配件费用(含管理费)(用户已经报修, 因厂家拖延等原因导致超过质保或保修期的, 也计入质保或保修期内)。	保修期内, 除人为原因损坏情况外, 车辆故障均由我司解决, 不收取任何维修工时费及配件费用(含管理费)(用户已经报修, 因厂家拖延等原因导致超过质保或保修期的, 也计入质保或保修期内)。	无偏离
47.	3.4 保修期外, 售后故障维修收费标准不得超过投标文件中所提交的零配件(含管理费)和工时费报价。	保修期外, 售后故障维修收费标准不得超过投标文件中所提交的零配件(含管理费)和工时费报价。	无偏离
48.	4、中标人每年必须对所售整车及主要设备开展不少于 1 次巡检回访, 并免费培训用车单位的相应操作人员。	我司每年对所售整车及主要设备开展不少于 1 次巡检回访, 并免费培训用车单位的相应操作人员。	无偏离
49.	5、中标人在收到使用单位售后请求后, 需在 15 分钟内响应并安排技术人员远程指导排除故障; 故障未能远程指导排除的, 中标人需在 4 小时内安排售后人员携带维修工具和零配件到达现场, 4 小时内解决一般故障; 对需到本地特约服务站维修或临时采购国产特殊配件的, 必须在 72 小时内解决故障; 对需返厂维修或需临时采购进口配件的, 必须在 7 天内解决故障(如遇不可抗逆因素, 需经使用单位同意)。如遇紧急情况, 中标人应能安排售后服务人员能在 4 个小时内到达消防救援站开展工作。	中我司在收到使用单位售后请求后, 在 10 分钟内响应并安排技术人员远程指导排除故障; 故障未能远程指导排除的, 中标人在 4 小时内安排售后人员携带维修工具和零配件到达现场, 4 小时内解决一般故障; 对需到本地特约服务站维修或临时采购国产特殊配件的, 在 72 小时内解决故障; 对需返厂维修或需临时采购进口配件的, 在 7 天内解决故障(如遇不可抗逆因素, 需经使用单位同意)。如遇紧急情况, 我司能安排售后服务人员能在 4 个小时内到达消防救援站开展工作。	无偏离
50.	6、如发生重大灾害灾情战勤保障技术需要, 中标人需安排 2 名(含)以上相关人员遂行出动并进行现场技术保障。	如发生重大灾害灾情战勤保障技术需要, 我司安排 2 名(含)以上相关人员遂行出动并进行现场技术保障。	无偏离
51.	七、供应商针对以上商务条款和企业实际自行拟定一套完整服务方案	我司针对以上商务条款和企业实际自行拟定一套完整服务方案(详见售后服务方案)	无偏离
52.	1、具体明确交付培训、售后服务、零配件供应三个方面的具体的内	具体明确交付培训、售后服务、零配件供应三个方面的具体的内	无偏离

	扣除)。	待付货款中扣除)。	
61.	1.2 中标人标的物第一次验收不合格且整改后复验仍不合格, 采购人部分或全部解除合同的, 中标人应向采购人支付本合同复验不合格标的物总金额的 5%作为违约金 (预付款应按中国人民银行同期同类存款利率计息, 并将本息退还至采购人账户)。	我司标的物第一次验收不合格且整改后复验仍不合格, 采购人部分或全部解除合同的, 我司向采购人支付本合同复验不合格标的物总金额的 5%作为违约金 (预付款按中国人民银行同期同类存款利率计息, 并将本息退还至采购人账户)。	无偏离
62.	2、逾期交货违约责任	逾期交货违约责任	无偏离
63.	2.1 中标人申请验收时间超过合同约定交货期, 或整改完毕申请复验时间超过合同约定交货期的 (由采购人组织验收期间的时间不计算在交货期限内; 申请延迟交货并经采购人同意的项目以延迟交货时间计算), 每逾期一天中标人应向采购人支付本合同逾期交货标的物总金额的 0.05% 作为违约金 (违约金由采购人直接在待付货款中扣除)。	我司申请验收时间超过合同约定交货期, 或整改完毕申请复验时间超过合同约定交货期的 (由采购人组织验收期间的时间不计算在交货期限内; 申请延迟交货并经采购人同意的项目以延迟交货时间计算), 每逾期一天中标人应向采购人支付本合同逾期交货标的物总金额的 0.05% 作为违约金 (违约金由采购人直接在待付货款中扣除)。	无偏离
64.	2.2 中标人未在验收情况告知函规定的整改期限内 (不超过合同约定交货期 30 个日历日, 且由采购人组织验收期间的时间不计算在交货期限内, 申请延迟交货并经采购人同意的项目以延迟交货时间计算) 整改完毕并申请复验, 采购人部分或全部解除合同的, 中标人应向采购人支付未申请复验标的物总金额的 5%作为违约金。	我司未在验收情况告知函规定的整改期限内 (不超过合同约定交货期 30 个日历日, 且由采购人组织验收期间的时间不计算在交货期限内, 申请延迟交货并经采购人同意的项目以延迟交货时间计算) 整改完毕并申请复验, 采购人部分或全部解除合同的, 中标人应向采购人支付未申请复验标的物总金额的 5%作为违约金。	无偏离
65.	3、其他违约	其他违约	无偏离
66.	3.1 中标人申请交货验收时, 未一次性将全部标的物送至采购人指定地点的, 中标人应向采购人支付本合同未送达指定地点标的物总金额的 1%作为违约金 (违约金由采购人直接在待付货款中扣除)。	我司申请交货验收时, 未一次性将全部标的物送至采购人指定地点的, 我司向采购人支付本合同未送达指定地点标的物总金额的 1%作为违约金 (违约金由采购人直接在待付货款中扣除)。	无偏离
67.	3.2 中标人超过合同约定交货期 30 个日历日 (不含提交申请延迟交货项目) 未向采购人提交验收	我司超过合同约定交货期 30 个日历日 (不含提交申请延迟交货项目) 未向采购人提交验收	无偏离



	限于在投标过程中弄虚作假 或提供假冒伪劣产品、隐瞒重大违法记录等情形), 招标人可对中标人采取将违法行为上报财政部门、依法取消中标人的中标资格、单方面解除采购合同等措施并追究中标人的其他法律责任。	于在投标过程中弄虚作假 或提供假冒伪劣产品、隐瞒重大违法记录等情形), 招标人可对我司采取将违法行为上报财政部门、依法取消中标人的中标资格、单方面解除采购合同等措施并追究中标人的其他法律责任。	
74.	3.9 中标人未能按照上述售后服务要求以及投标文件中承诺的售后服务计划履约的: 第一次, 约谈中标人负责人; 两次及以上列入采购人不良供应商名单, 并视情形上报财政、市场监管等有关部门。	我司未能按照上述售后服务要求以及投标文件中承诺的售后服务计划履约的: 第一次, 约谈我司负责人; 两次及以上列入采购人不良供应商名单, 并视情形上报财政、市场监管等有关部门。	无偏离
75.	十、重要事项说明:	重要事项说明响应:	无偏离
76.	1、投标人应给出所投产品的主要技术数据; 主要技术参数及要求, 投标人必须满足, 并不得有弄虚作假现象, 否则作无效投标处理。	我司已经给出所投产品的主要技术数据; 主要技术参数及要求, 我们满足, 并没有弄虚作假现象, 否则作无效投标处理。	无偏离
77.	2、中标后必须由中标单位主体负责履约, 不得违法转包、分包, 或以其他方式授权履约。	中标后我司负责履约, 不违法转包、分包, 或以其他方式授权履约。	无偏离
78.	3、中标人确保所供货物技术指标符合招标文件、以及国家或行业标准要求, 必须严格按《产品质量法》实行三包。	我司确保所供货物技术指标符合招标文件、以及国家或行业标准要求, 严格按《产品质量法》实行三包。	无偏离
79.	4、投标人应根据项目情况配备相应项目团队。	我司根据项目情况配备相应项目团队。	无偏离
80.	5、本项目采购人不单独或分别组织任何一个投标人进行现场踏勘; 投标人可自行对项目现场进行勘察, 以便投标人获取有关编制投标文件和签署合同所涉及现场的资料, 中标人签订采购合同和项目实施过程中, 不得以不了解现场情况为由, 提出任何形式的索赔要求, 投标人踏勘现场所发生的一切费用和责任概由投标人自负。	本项目采购人不单独或分别组织任何一个投标人进行现场踏勘; 我司可自行对项目现场进行勘察, 以便获取有关编制投标文件和签署合同所涉及现场的资料, 我司签订采购合同和项目实施过程中, 不会以不了解现场情况为由, 提出任何形式的索赔要求, 我司踏勘现场所发生的一切费用和责任概由我司自负。	无偏离
81.		投标人保证: 除本采购需求偏离表列出的偏离外, 我单位对招标文件的其他采购需求条款完全响应, 无偏离。	